

Imprudencia y descontrol en la Vía Expresa

Choferes utilizaron rampa de acceso como salida ante la congestión vehicular.

NOTE PASES



YASMIN ROSAS ANGULO

Ayer a las 9:15 a.m., Christian Hann compartió dos videos que causaron indignación en las redes sociales.

Las imágenes muestran a varios conductores, quienes invadieron una de las rampas de acceso a la Vía Expresa del Paseo de la República (con sentido de norte a sur). La finalidad de este imprudente acto fue evitar la congestión vehicular en

la salida hacia la avenida Ernesto Diez Canseco, en Miraflores, generada por la construcción de dos puentes en la zona.

Según Hann, un conductor decidió girar en U y rápidamente otros 30 vehículos repitieron la infracción. Todo ocurrió en el lapso de dos minutos. Incluso, uno de los choferes manejó en contra hasta la Av. Angamos, dijo Hann a **El Comercio**.

El hombre, que utiliza la misma ruta desde hace dos meses, señaló que taxis, autos de lujo y minivanos invadieron la vía contraria y agredieron que varios vehículos frenaron en seco para cederle el paso a los infractores.

—**A punto de colapsar**—
Para el especialista en temas de transporte Lino de



Los vehículos invadieron la rampa de acceso para evitar la congestión en la Av. Diez Canseco, Miraflores.

OBRAS Y CONGESTIÓN

SIN VÍAS ALTERNAS

La Municipalidad de Lima ejecuta actualmente tres obras en la Vía Expresa, entre San Isidro y Miraflores, lo que genera gran congestión. Se trata de la construcción de la estación Andrés Reyes del Metropolitano y de los puentes Leoncio Prado y Junín. Estos últimos se inaugurarán en octubre próximo.

la Barrera, debe haber mayor presencia policial y es necesario instalar cámaras de seguridad que permitan reconocer a los conductores ante estos casos o ante algún hecho delictivo.

De la Barrera agrega que la construcción de dos puentes y una nueva estación del Metropolitano, en San Isidro, han terminado de saturar la Vía Expresa y las calles adyacentes.

“Tenemos que tener claras cuáles son las reglas de trán-

sito y cumplirlas”, enfatizó.

Alexandre Almeida, director de la carrera de Ingeniería Civil de la Universidad de Lima, explicó que la infraestructura vial en Lima se encuentra obsoleta y, debido a la construcción de nuevas obras, no se tienen rutas alternativas.

“Ante el caos, se evidencia el manejo agresivo de los conductores. Estas decisiones imprudentes son prueba de ello”, detalló el especialista. —