

CURSO

LA VÍA VERDE DEL CAMBIO: MOVILIDAD SOSTENIBLE POR UNA CIUDAD EFICIENTE

PROGRAMA

Primera sesión

Sábado 11 de septiembre
De 9.00 a 11.30 horas

Apertura y bienvenida

Annia Vargas, jefe de Responsabilidad Ambiental del Centro de Sostenibilidad de la Universidad de Lima

Del tráfico a la movilidad sostenible y segura

- Contaminación ambiental (contaminación atmosférica / COVID-19, acústica y ocupación del espacio público)
- Impactos del transporte urbano en el medio ambiente (calentamiento global / cambio climático)
- Desarrollo sostenible y responsabilidad ciudadana

La gobernanza y la nueva cultura de la movilidad

- Concepto e importancia de la movilidad sostenible
- Estrategias para desarrollar sostenibilidad en el transporte
- Jerarquización vial y su rol, regulación de intersecciones, prioridades del transporte público, prioridades para peatones y ciclistas, y gestión de estacionamientos

Segunda y tercera sesión

Sábado 18 de septiembre
De 9.00 a 11.30 horas

Sábado 25 de septiembre
De 9.00 a 11.30 horas

Marco normativo y estratégico de la movilidad sostenible

- Normas y leyes nacionales (Ley 30936: Reglamento de la ley que promueve el uso de la bicicleta, Reglamento de Gestión de la Infraestructura y Reglamento de Tránsito)
- Infraestructura: zonas peatonales, zonas vehiculares y zonas mixtas (infraestructura y señalética) y manuales para vías urbanas
- Seguridad vial: magnitud y consecuencias de los accidentes de tránsito, los factores de riesgo y la formulación y ejecución de políticas de seguridad vial
- Planes de movilidad y visión ciudad: ejemplos y buenas prácticas internacionales
- Implementación de la guía para el desarrollo del Plan Institucional de Movilidad Individual Sostenible (PIMIS)

Cuarta sesión

Sábado 2 de octubre
De 9.00 a 11.30 horas

Movilidad sostenible

- Tipo y ejemplos de movilidad sostenible en el mundo
- Peatón: red de itinerarios peatonales y medidas dirigidas a personas de movilidad reducida
- Bicicleta: tipos de bicicletas según necesidad del usuario. Recomendaciones para el uso de bicicletas. Problemática y soluciones, comunidades de ciclistas y beneficios para promover el uso de bicicletas en centros laborales
- Transporte público urbano: metropolitano, corredores, taxis y tren eléctrico

Quinta sesión

Sábado 9 de octubre
De 9.00 a 11.30 horas

Beneficios de la movilidad sostenible

- Impacto económico (monetario / costos, tiempo)
- Impacto social (bienestar / COVID-19)
- Impacto ambiental (huella de carbono)

Participación ciudadana

- Responsabilidad individual: deberes y derechos de peatones y usuarios de movilidad motorizada o sostenible
- Promoción de la movilidad sostenible

Cierre

Alfredo Estrada, director del Centro de Sostenibilidad de la Universidad de Lima

EXPOSITORES

Jorge Cayo Espinoza Galarza

Cuenta con ocho años de experiencia en el sector de transportes. Está a cargo de la elaboración de documentos normativos y seguimiento de acciones que coadyuven al desarrollo de una movilidad sostenible. Ha sido asesor en la Dirección General de Políticas y Normas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Estuvo a cargo de la elaboración de diversos proyectos normativos, como la publicación del "Protocolo de evaluación de habilidades en la conducción en infraestructura cerrada de transporte", así como en la elaboración del Reglamento Nacional de Fomento de Chatarreo. Ha representado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones en distintos eventos y comisiones vinculadas al sector de transportes. Abogado por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Cuenta con estudios de maestría concluidos en Gestión Pública en la Universidad del Pacífico. Su especialidad es el derecho administrativo. Actualmente es asesor en la Dirección de Asuntos Ambientales Sociales de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).

Luis Antonio Ibáñez Guerrero

Ha sido asesor de Gestión de la Calidad del Aire en el Ministerio del Ambiente. Miembro de la Directiva del Capítulo de Ingeniería Sanitaria y Ambiental del Colegio de Ingenieros del Perú. Es parte del equipo de asesores de Investigación de la Universidad Científica del Sur. Ha participado en varios proyectos de desarrollo e implementación de redes de monitoreo de la calidad del aire usando métodos automáticos y manuales. Ha participado en la formulación de regulaciones ambientales relacionadas con el análisis y el monitoreo de la calidad ambiental, los estándares de calidad del aire y los límites de emisión. Ha asesorado en la elaboración de capacitaciones especializadas en técnicas de medición para la calidad del aire y emisiones, y el monitoreo meteorológico y los inventarios de emisiones. Ingeniero ambiental por la Universidad Nacional Agraria La Molina. Cursó la Maestría en Educación Superior con mención en Docencia e Investigación Universitaria en la Universidad Científica del Sur. Actualmente es coordinador de Monitoreo de Calidad del Aire e Impacto Ambiental de la ATU.

Javier Flores Ardiles

Consultor de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) en la Subdirección de Asuntos Ambientales y Sociales. Consultor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal. Consultor por el Banco Mundial para la formulación de Plan de Ciclovías para Lima y Callao. Realizó auditorías de ciclovías en Ecuador. Especialista en formulación de planes de movilidad urbana, planes de ciclovías y planes de accesibilidad para personas con movilidad reducida. Ha desarrollado planes, perfiles y expedientes técnicos de ciclovías a nivel distrital. Miembro de la BYCS, organización con sede en Ámsterdam que promueve el ciclismo urbano, como representante en Lima. Arquitecto por la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco. Egresado de la Maestría en Planificación del Desarrollo Urbano y Regional de la Universidad Nacional de Ingeniería. Cuenta con una especialidad en Gestión de la Movilidad y del Transporte de la Pontificia Universidad Católica del Perú, y en Movilidad Sostenible del Instituto de las Naciones Unidas para la Formación Profesional y la Investigación.

Claudia Ato Rodríguez

Tiene experiencia en gestión pública, gestión socioambiental y desarrollo sostenible. Ha trabajado en la Adjuntía de Medio Ambiente, Servicios Públicos y Pueblos Indígenas de la Defensoría del Pueblo. Ha sido asesora del Viceministerio de Interculturalidad del Ministerio de Cultura. Cuenta con estudios de especialización en Derecho Ambiental y de los Recursos Naturales de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Magíster en Derechos Fundamentales por la Universidad Carlos III de Madrid (España). Cursó la Maestría en Conservación de los Recursos Forestales en la Universidad Nacional Agraria La Molina. Actualmente es subdirectora de Asuntos Ambientales y Sociales de la ATU.

Nilton López Franco

Se ha desempeñado como coordinador del proyecto Humanizando el Transporte Lima y Callao con Calidad de Vida para el Fondo Nacional del Ambiente. Ha sido coordinador general de las Ciclovías Recreativas de la Municipalidad Metropolitana de Lima, desarrollando el corredor saludable Ciclovía y la Noche Verde. Ha sido asesor de ciclovías en Embarque Andino. Formó parte del equipo que desarrolló e implementó la Ciclovía Recreativa del Ministerio de Salud en 249 distritos del Perú. Fue responsable del programa Movilidad Sostenible de la Municipalidad de San Borja. Asesor técnico de la Red de Ciclovías Recreativas de las Américas. Director ejecutivo del colectivo ciudadano Ciclación. Gestor de Promoción de Movilidad Sostenible para el distrito de San Isidro. Cuenta con un diplomado en Gestión de la Infraestructura y de la Movilidad de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Especialista en ciclismo urbano. Consultor en temas de ciclorutas en el desarrollo de manuales de ciclismo urbano y mecánica de bicicletas para el sector público y privado. Actualmente se desempeña como especialista en Gestión de la Infraestructura y de la Movilidad Sostenible en la ATU.

John Elvis Romero Conde

Cuenta con más de 20 años de experiencia en ingeniería de tránsito, transporte y vialidad. Se desempeñó en estudios de planificación de transporte urbano, gestión del tránsito y seguridad vial en instituciones como el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, la Municipalidad Metropolitana de Lima, la Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte de Lima y Callao (AATE), la Municipalidad Distrital de San Isidro y el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento. Ingeniero de transporte por la Universidad Nacional Federico Villarreal. Desarrolló pasantías y cursos de especialización a nivel nacional e internacional (Japón, Suecia, Tanzania, España, Colombia, Bolivia, Ecuador, Inglaterra y China). Experto en herramientas de microsimulación (Vissim), GIS y modelación de transporte (TransCad). Actualmente es subdirector de Planificación de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo de la ATU.

José Benjamín Solís Valencia

Cuenta con más de ocho años de experiencia en el liderazgo, la asistencia y la promoción de proyectos de infraestructura y prestación de servicios con un enfoque de movilidad urbana sostenible. Especialista en el diseño de esquemas regulatorios en infraestructura y servicios públicos de transportes. Ha sido subdirector de Regulación de la Dirección de Integración de Transporte Urbano y Recaudo de la ATU y director de Fortalecimiento y Planificación de la Movilidad del Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (Promovilidad). Ha participado en estudios de consultoría encargados por el Banco Mundial, TNC, entre otros, así como en ponencias a nivel nacional e internacional. Ha desempeñado actividades académicas y de investigación en la Pontificia Universidad Católica del Perú y la Universidad ESAN. Economista por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Tiene estudios de especialización en Concesión, Financiamiento y Regulación de Servicios e Infraestructura en la Universidad del Pacífico y de Transforming Urban Mobility: Introduction to Transport Planning for Sustainable Cities en la University College London. Actualmente es subdirector de la Dirección de Operaciones de la ATU.