

GESTIÓN

Director Periodístico: Julio Lira Segura

Editor de Cierre: Javier Parker
Opinión y Páginas Especiales: Rosina Ubillús
Negocios: Bertha Ramos
Finanzas: Omar Manrique
Economía e Investigación: Luis Hidalgo

Política y Estilos: Raúl Castro

Internacional: Víctor Huamán

Editor de Diseño y Fotografía: Erick Ballarido

Fotógrafa Responsable: Claudia Llongtop

Dirección: Jr. Santa Rosa N° 300 (antes Miró

Quesada), Lima 1. T. Redacción: 311 6370

T. Publicidad: 708 9999

Mail Redacción: gestion@diariogestion.com.pe

Mail Publicidad: fonoavisos@comercio.com.pe

Suscripciones Central de Servicio al Cliente:

311 5100 Horario: De lunes a viernes de 7:00 a.m.

a 2:00 p.m.; sábados, domingos y feriados de

7:00 a.m. a 1:00 p.m.

Mail: suscriptores@diariogestion.com.pe

Los artículos firmados y/o de opinión son de

exclusiva responsabilidad de sus autores.

Contenido elaborado por Empresa Editora

El Comercio S.A. Jr. Santa Rosa N° 300 (antes

Jr. Miró Quesada), Lima 1. Impreso en la Planta

Pando de Empresa Editora El Comercio S.A.

Jr. Paracas N° 530, Pueblo Libre, Lima 21.

Todos los derechos reservados.

Prohibida su reproducción

total o parcial.

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca

Nacional del Perú

N° 2007-02687

OPINIÓN**JAIME CASTRO**Docente de la Universidad
de Lima

La nueva gestión municipal de Lima Metropolitana, a cargo del señor Jorge Muñoz Wells, plantea el diseño y puesta en práctica de un conjunto de líneas de acción y actividades concretas que permitan establecer una agenda de acción inmediata de los 100 primeros días de gestión. Surge así la interrogante: ¿cuáles son las acciones prioritarias que requiere nuestra tres veces coronada villa para su desarrollo y hacerla más atractiva?

Establecer un modelo de estrecha colaboración entre la organización pública y el sector privado que permita resolver el problema del transporte, infraestructura vial, nuevas líneas del Metro, determinación del plan tarifario de pasajes, modelo para la integración física del sistema de buses y la ampliación de rutas, todo ello dentro del enfoque de implementación de la nueva Autoridad Autónoma del Transporte. Lima necesita un modelo de administración de ejes viales que permitan un replanteamiento y ordenamiento de la transitabilidad de la ciudad con una infraestructura vial conexa (ciclovías, transporte no motorizado, etcétera)

El próximo alcalde tendrá que negociar las condiciones que permitan ampliar la capacidad en la oferta de transporte del

Prioridades para la nueva gestión municipal de Lima

Metropolitano, sobre todo en las horas de mayor demanda de pasajeros. Asimismo, revisar y redefinir los términos de los contratos de concesión con la empresa administradora de los peajes cuyo precio se incrementó recientemente. En la campaña electoral, Muñoz propuso la implementación de un sistema de teleféricos que uniría las zonas este y norte de la ciudad, una solución a largo plazo que no es nueva pero la población espera que se concrete.

Generar una agenda concertada para realizar acciones de impacto respecto al desarrollo ambiental, que permitan priorizar programas sobre el cuidado del medio ambiente. Desarrollar un modelo de gestión y plan para el preservamiento, mantenimiento y sostenibilidad de zonas puestas en valor y otras deterioradas, en una ciudad que debe contar con una visión de largo pla-

zo al haberse convertido en una megametropoli.

Las zonas urbanas necesitan un plan de intervenciones que permitan la transformación de espacios en beneficio de la ciudad y el desarrollo de actividades para el bienestar, comercio, industria, vivienda, servicios de salud y educación, entre otros.

Con respecto a la seguridad, la municipalidad debe replantear y comunicar a la comunidad el rol que cumple el serenazgo en la ciudad. Desarrollar protocolos de seguridad sobre incidencias delictivas y mejorar las intervenciones conjuntas entre municipios distritales, la Policía, Fiscalía de la Nación y el Poder Judicial. Ade-

“El próximo alcalde tendrá que negociar las condiciones que permitan ampliar la capacidad en la oferta de transporte del Metropolitano”.

más, se debe modernizar la gestión interna, cámaras de seguridad, control de tránsito, velocidad, infracciones de tránsito, catastro, transparencia de la gestión y de gobierno electrónico abierto, etcétera.

La participación de la empresa privada es importante a fin de aunar su operatividad en los objetivos de prevención de la seguridad ciudadana.

La coyuntura política actual demandará al alcalde electo el establecimiento de una cultura anticorrupción a través del diseño e implementación de programas y acciones que conlleven la participación e integración de la municipalidad con su colectividad. Del mismo modo, el próximo año tiene el reto de aprobar un plan de acción concertado para la priorización de actividades para el desarrollo de los próximos juegos Panamericanos Lima 2019.

**BUZÓN****Escribanos:**

gestion2@diariogestion.com.pe

Sube precio del gas

El precio del balón de gas en nuestro país aumentará otra vez, esto se debe a que la banda de compensación del precio (un pago hecho por el Estado a las empresas de gas) se va reduciendo mes a mes. Atención que este subsidio siempre variaba de 2 a 3 soles, sin embargo, hace tres meses se redujo hasta S/ 1.85. Por consecuencia, se elevó el precio a los consumidores. Y ahora se estima que en enero o febrero del siguiente año el subsidio hecho por el Estado se reducirá aún más, por eso, posiblemente el precio llegue a 42 soles. Asimismo, otra de las razones por el alza reciente del precio se debió a la renovación de una nueva lista de precios de combustibles que hizo Petroperú. Hay que indicar que estos incrementos no afectarían a los sectores vulnerables urbanos y rurales del país. Esto debido al Fondo de Inclusión Social Energético (FISE) que se crea con la Ley N° 29852, lo que permite el acceso al

GLP (balones de gas doméstico) a personas en extrema pobreza a 16 soles menos con respecto de otros sectores. Lo cierto es que actualmente el precio internacional del barril de petróleo ha bajado, pero como ya es habitual, la refinería del grupo español Repsol y de Petroperú no vienen trasladando las bajas de precios de combustibles de referencia internacional al mercado interno, así, en gasoholes y gasolinas aún deberán reducir entre S/ 0.06 y S/ 0.13 por galón, incluido impuestos, entre otros. Grifos incumplen con bajar también. Para los vendedores y envasadores, los responsables de esta situación serían Pluspetrol y Petroperú.

Exon Flores Suaquita

DNI: 41616792

Estimado Exon:
La única forma de impedir que el precio del balón de gas se incremente es que el Minem no elimine la banda de compensación de precios.

VOX PÓPULI**Escribanos:**

gestion2@diariogestion.com.pe

La pregunta de hoy:

¿Se debe establecer la recuperación de impuestos en la exportación de atún?

Hay quienes piden absurdos, ya nuestra economía más parece un socialismo para las empresas.

Luis Ramos
facebook/LuisRamosGalindo

Todo lo extraído del mar peruano para exportación de-

be pagar impuestos, así evitamos que empresas depreuden nuestros recursos. Si el mercado extranjero quiere los productos pagará sin reparar por los beneficios nutricionales que tienen.

Jessica Vicos Ventura
facebook/jessica.vicosventura

La pregunta de mañana:

¿Está de acuerdo con el impedimento de salida del país a Alan García, solicitado por la Fiscalía?